

TSD PRO DCT/DSG**Жидкость для автоматических трансмиссий с двойным сцеплением****ОПИСАНИЕ**

Высокоэффективная синтетическая жидкость TSD PRO DCT/DSG для автоматических трансмиссий с двойным сцеплением. Обеспечивает оптимальную мощность трансмиссии и мягкую работу сцепления. Применяется для трансмиссий с двойным сцеплением: ZF, Magna GETRAG и BORG WARNER, которыми оснащаются автомобили: VW/AUDI/SKODA (DSG или S-tronic); MERCEDES BENZ (7G DCT); BMW (DKG); PSA Peugeot-Citroën (DCS); PORSCHE (PDK); FORD (PowerShift); OPEL (DSG); RENAULT (DC4, EDC)

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Легкость переключения передач в холодное время года.
- Отличные антиокислительные свойства при высоких рабочих температурах и увеличенный срок службы.
- Совместимость со всеми материалами уплотнений, используемыми в трансмиссионных механизмах.
- Улучшенные фрикционные характеристики, обеспечивающие плавную работу трансмиссии в широком диапазоне рабочих условий.
- Хорошая работа масла при низких температурах

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Индекс вязкости	ASTM D 2270, ГОСТ 25371	159
Кинематическая вязкость при 100 C°, мм2/с	ASTM D 445 ГОСТ 33)	6.43
Кинематическая вязкость при 40 C°, мм2/с	ASTM D 445 ГОСТ 33)	31.96
Кислотное число (TAN), мг КОН/г		0,99
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-57
Плотность при 15C, г/см3	ASTM D 4052	0,8278

Указанные фактические показатели являются типовыми и могут изменяться в пределах НТД на указанную продукцию.

БЕЗОПАСНОСТЬ / ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании по прямому назначению, масло TSD PRO DCT/DSG не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды. Избегайте попадания масла на кожу и слизистые оболочки. При использовании пользуйтесь перчатками. При попадании на кожу смойте водой с использованием мыла. Отработанное масло и остатки продукта подлежат обязательному сбору в герметичную тару и сдаче в специализированные пункты по приему отработанных масел. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.